



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-201/.....2020 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-18/25.02.2020 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник“ при км 72+300“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

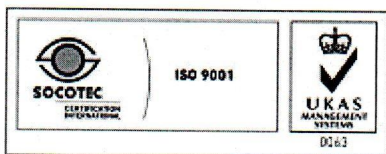
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № 12-00-201/25.02.2020 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.)* за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „в“ от същата наредба и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник“ при км 72+300“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С Решение на Министерски съвет № 302/20.04.2012 г. път I-6 (Е-871) в участък „Граница Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Радомир – о.п. София“ е обявен за национален обект и обект с национално значение, поради което компетентен орган за произнасяне е министърът на околната среда и водите.

Целта на ИП е укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник“ при км 72+300“, чрез извършване на укрепителни и отводнителни мероприятия, както и превантивни мерки и дейности по републиканската пътна мрежа с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите. Свлачищният участък има циркусообразна форма и размери около 30/25 м и обхваща площ около 0,75 дка. Засегнатата част от пътното платно е около 25 м. Главният откос на свлачището е с височина до 2 м, свлачищните бордове с височина до 1,5 м и свлачищен език, който е достигнал до пътното платно.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Пътният участък е сигнализиран с необходимите пътни знаци и хоризонтална маркировка, като е въведено ограничение на скоростта за движение. Продължаващото развитие на геодинамичните процеси може да доведе до прекъсване на платното на републикански път I-6.

Разглежданият пътен участък се намира в землището на гр. Батановци (ЕКАТТЕ:72223), общ. Перник, обл. Перник. Регистрираното свлачище под № PER36.61577-01 е със следните координати: X=4590721,79 и Y=8468782,58 в координатна система 1970 г., зона К-9.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път I-6 и няма да бъдат усвоявани нови терени. Предвидените строително-монтажни дейности ще включват извършването на земно-изкопни работи, като дълбочината им ще бъде незначителна. Няма да се използват взривни вещества. Не се очаква промяна в съществуващата пътна инфраструктура. При реализацията на ИП ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища. Ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще се използват са земни маси за вертикалната планировка на свлачището, нефракционен скален материал за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси. Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта, въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди. Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Дейностите по събирането и извозването на отпадъци ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците. По време на строително-монтажните работи, използването на химични вещества ще е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхранение на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите, описани в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС, поради гореописания характер на ИП. Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни

въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Укрепване на свлачище на републикански път I-6 „Кюстендил – Радомир – Перник“ при км 72+300“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

НИКОЛАЙ КЪНЧЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите